

90 år gammel jubileumsmodell  
ble solgt ny i Norge!



# FAMILIEKLENDIET

# FAMILIEKLENOUDIET

1923 Harley-Davidson F-Herd

Eier: Ole Erling Berge

61 cid (1000 cc)

Magnetenning

3 gir



Mens Harley-Davidson feirer sitt 110 års jubileum har Ole Erling Berge fra Øyer en annen jublant i sitt eie. Denne 1923 modellen Harley-Davidson er ikke bare nitti år gammel, med første gangs registreringsdato i Norge den 27. juni 1923 har den også vært i landet i nitti år. Vi vet ikke om det er enestående, for Norge var en av de største importørene av Harley-Davidson på den tiden, men det er like fullt imponerende.

**Det var Erling Berge,** faren til Ole Erling, som i sin tid fikk tak i denne sykkel. Det var etter krigen rundt 1949-50, og det var ikke lett å få tak i motorsykler på den tiden. En tilfålskommen Harley var derfor ikke å forakte.

## Potetplukker

-Han kjøpte den fra en gårdbruker på Brøttum, forteller Ole Erling, -og han har forfalt meg at den dagen han skulle hente den måtte han vente fordi de brukte den til å plukke poteter med!

Sykkelen er en 1923 Harley-Davidson 23 F på 61 kubikktommer (1000 cc) med magnetenning, og faren kjøpte sykkel for å bruke den på jobb. Han var bilmekaniker, mens bestefaren var småbruker og jobbet på

et sagbruk i nærheten. Ole Erling forteller at sykkel var i daglig bruk av både faren og bestefaren i flere år inntil faren kjøpte bil på femtitallet. I 1958 startet han et bilverksted, så mens faren kjørte bil fortsatte bestefaren å bruke sykkel ennå noen år.

-Men så ble den parkert. Jeg husker den sto utenfor verkstedet og forfalt gjennom flere år.

Det var ikke før Ole Erlings ungdommelige nysgjerrighet fikk han til å begynne å fikle med sykkel at den igjen våknet til liv. Han var rundt tolv-tretten år gammel, og med tviånt bensin på tanken og mange tramp på kikk en startet den gamle motorsykkelen.

-Jeg kom ikke langt før jeg veltet og ikke klarte å få den opp igjen. Faren min kom og var sint som en fele, men han hjalp meg med å få opp sykkel og varslet fra om at det ikke kom til å bli noen ny tur.

Faren holdt ord, for han demonstrerte sykkel og samlet delene i en trekasse - og det var slutten på det eventyret. Det var rundt 1970, og det skulle gå mange år før den gamle Harleyen igjen ble et tema.

-I ettertid var det vel bra at sykkel ble skrudd fra hverandre i stedet for å havne i ei myr eller en grøft som så mange andre gjorde, sier Ole Erling. -Men faren min



hadde en plan med sykkel, og en dag åpnet han kassen og plukket frem delene.

## Restaurert på nittitallet

Det var i 1993. Møysommelig hadde han gått gjennom alle delene, pusset de og reparerte det som var ødelagt. Ole Erling



Ikke effektakk. Det regnet kraftig den dagen vår fotograf var på besøk.

forteller at faren var en tusenkunstner som gjorde alt selv, og han var oppfinnsom. Alle eikene i begge hjulene var bøydt, men han tok de for seg og rettet de ut en etter en. At eksospotta en gang har vært skilleveggen i en Mercedes varebil er det ingen som vet, og setet sydde han selv. Speedometeret fikk han tak i fra en kjenning i bygda, men tanhjul som trengtes for å få det til å virke måtte han lage selv.

-Faren min regnet ut hvor mange tenner som måtte til, og lagde deretter et tannhjul som var helt korrekt.

-Det som var spesielt, forteller Ole Erling, var at da sykkel var ferdig var også faren min ferdig med den. Han ville bare ha den i stand, og kjørte kun noen få søndagsurer med den etterpå.

Faren hadde brukt et par år på restaureringen, og sykkel sto ferdig i 1995. Da hadde han lakkert den i den originale grønne



"Brewster Green" fargen som var spesiell for 1923-modellen, og den fremsto som ny. Men det å ta over en Harley-Davidson er en tillæringsprosess, så det skulle ennå gå noen år før Ole Erling slapp til på sykkel igjen. Men innpå 2000-tallet fikk han endelig ta over ansvaret for sykkel.

-Det er en artig motorsykkel å kjøre, og den er jo et klenodium. For det første har den jo vært i landet fra siden den var ny, og dessuten har den vært i familien i over seksti år og har derfor stor affeksjonsverdi.

Ole Erling har arvet interessen for både Harley-Davidson og det å ta vare på gamle ting. I tillegg til motorsykkelen har han en

1932 Austin i original stand som aldri vært restaurert, og for de fine godværsdagene har han 1969 MGB cabriolet. Han arvet et forfallent småbruk etter besteforeldrene, og det har han bygd opp igjen i den originale gamle stilen.

## Interessert i alt som er gammelt

-Jeg er generelt interessert i alt som er gammelt, og spesielt det som har tilhørt familien, forteller han.

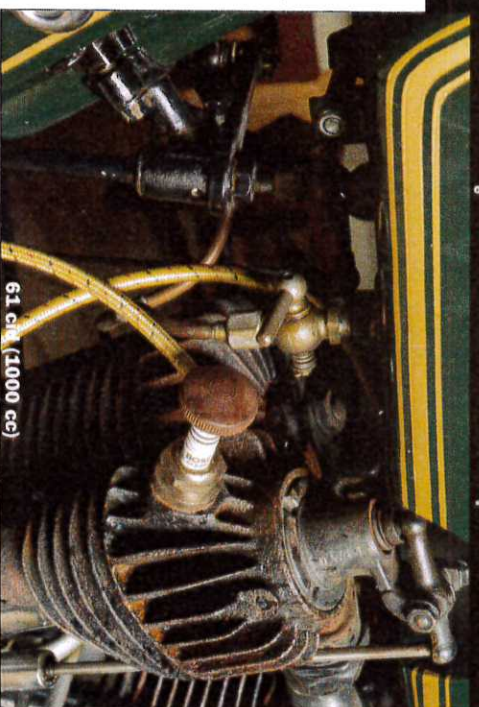
Men ikke alt han har er like gammelt. Han har enda en motorsykkel i tillegg til 1923-modellen, for bruksmotorsykkelen er en nyere Harley-Davidson Fat Boy av 1998



Ole Erling lurker den gamle Harleyen noen ganger gjennom sesongen, og tar den gjerne med til veterantipp som Flåthø på Grand Prix i Lom og Lillehammerløpet. Her fra Lazy Boyz HD Oslo sitt Open House arrangement.



3-trinns girboks.



61 cc (1000 cc)



**BRODERTE**

**RYGGMERKER**

• Broderte ryggmerker

• Hettegensere/jakker

• T-skjorter

• Klistremerker

• Klubbgaver

årgang.  
-Den er Harley's 95th Anniversarj, jubileumsmodell og helt original, forteller han. -Så jeg har jo egentlig to jubileumsmodeller fra Harley, og begge med jubileumsfarger. I 1998 var jubileumsfargene dyp lilla og champagne. På tvertallet var Harley's farger gjennomgående duse i grått og oliven. Den skarpe "Brewster Green" fargen på 1923-modellen mener Ole Erling bare fantes det året, og i 1924 var det tilbake til duse farger igjen.  
-Om det var en bevisst jubileumsmerke-ring vet jeg ikke, sier han, -men fargen på '23-modellen er i hvert fall spesiell. Og det er fargen på '98-modellen også!



Hjelmeført speedometerdrev.



**FAMILIEKLENDIET**

På Tiller i Trondheim har vi en allsidig maskinpark. Vi kan brodere, frese, lasergravere, printe eller trykke omtrent hva som helst.

Blant våre kunder er det en god del lokale klubber, men vi leverer over hele landet. For referanser, ta kontakt.

**RASK LEVERING, GODE PRISER!**

**PROFILA**

- gjør deg synlig

Tlf: 73 51 87 10 - post@profil.no